

HTE Infokom 2020

Tavaly november 18-19-én immár 22. alkalommal került megrendezésre a Hírközlési és Informatikai Tudományos Egyesület szervezésében az Infokommunikációs Hálózatok és Alkalmazások Konferencia és Kiállítás; a HTE Infokom. A konferencia a vírushelyzet miatt rendhagyó módon, online formában folyt le. A szervezőbizottság elnöke Magyar Gábor, társelnökei Kolláth Gábor és Szűcs Miklós voltak. Jelen számunk cikkeit az Infokom 2020 előadásából válogattuk össze. A cikkek sorrendje a konferencia szekcióinak sorrendjét követi.

Budai J. Gergő (Vantage Towers Magyarország) plenáris előadása alapján készült a „Telekommunikáció a 21. században” cikk, amelyben szó esik digitális fejlődésről, hálózatfejlesztésről, fenntarthatóságról, és a távközlési iparágnak a koronavírus járvány alatt betöltött nélkülözhetetlen szerepéről. A szerző bemutatja a napjaink egyik legfontosabb technológiájának számítató 5G felhasználási területeit és a Vodafone 5G-fejlesztéseit. Megtudhatjuk, hogy 2020 végétől egy csoport szintű kezdeményezés részeként a Vodafone a hazai hálózatának alapjait jelentő passzív bázisállomás-elemeket egy önálló vállalatba, a Vantage Towers Magyarországra szervezte ki.

Gerlei Gyöngyvér, Michaletzky-Holka Boriska és Szilassy Miklós (Antenna Hungaria) írása, „A DVB-T2 átállási projekt és a megújult minidigTV-termékcsalád” az Antenna Hungaria 2019-2020 folyamán megvalósult egyik legjelentősebb, összetett programjáról, a DVB-T2 átállásról szól, bemutatva ennek fő feladatait, területeit, kapcsolódási pontjait és kihívásait. A műszaki átállás részleteit is ismertetve bemutatják a projekt eredményeképpen kialakult, újragondolt termékportfóliót és az új lakossági márkákat is.

Az „Önvezető autók” szekcióban elhangzott érdekes témák közül ezúttal *Bokor László, Csepinszky András, Várdi András* és *Farkas Károly* (BME

HIT, NNG Kft., Commsignia Kft., NET-visor Zrt.) előadását közöljük, melynek címe: „A V2X-kommunikáció alkalmazási területei, avagy miről beszélgetnek egyre okosabb járműveink?” A járműkommunikációval kapcsolatos technológiák rohamos fejlődése a segítségükkel megosztható adatok körét tekintve is folyamatos bővülést eredményez, ami a V2X-alkalmazások egyre nagyobb választékát és gyorsuló terjedését hozza el. Az írás a folyamat jelenleg látható és a közeljövőre kivethető eredményeit foglalja össze.

A három nagy hazai szolgáltatót (Magyar Telekom, Telenor, Vodafone) képviselik „A 3G jövőképe” cikk szerzői; *Kiss Tamás, Csaba Tamás* és *Ruzsa Róbert*. A 3G jövője egyre aktuálisabb kérdéssé válik azzal, hogy az 5G-hálózatok elindulásával a mobilszolgáltatók már négy mobilhálózat-generációt üzemeltetnek párhuzamosan. A hálózati komplexitás és ezzel együtt költségeik csökkentése érdekében az operátorok vizsgálják, hogy a mintegy 30 éves 2G- és a 20 éves 3G-technológiákat mikor lehetne a közeljövőben kikapcsolni.

Méhes Zoltán (MVM Net Zrt.) „5G kiscellás rendszerek kihívásai egy infrastruktúra-szolgáltató szemével” című cikke betekintést enged ezen rendszerek növekvő piacába és a piac struktúrájában várható változásokba. Az évente átlagosan több mint 10%-os növekedés várhatóan a mai szerepvállalásukat tekintve kevésbé jelentős infrastruktúra-szolgáltatók megerősödését és új, a mobilszolgáltató vállalatoktól független szereplők megjelenését hozza majd. A cikk néhány kiépítési scenárió mentén szegmentálja a piacot, majd bemutatja az MVM NET Zrt. és az MVM Csoport szempontjából is releváns „városi kültéri” kiépítési forgatókönyvet.

A „Cyber security” szekcióban elhangzott közös előadásuk alapján készült *Bódi Antal* (KTI) és *Maros Dóra* (Óbudai Egyetem) „Az 5G-hálózat és a közlekedés információbiztonsági

kihívásai” cikke. A szerzők azt állítják, hogy Magyarország a közös európai mobilitási adattér kialakításának folyamatában vezető szerepet tölthet be, amennyiben innovatívan és kreatívan hasznosítjuk az eddig elért eredményeinket az intelligens közlekedési rendszerek kifejlesztésében. Ez az adattér meg fogja könnyíteni a meglévő és jövőbeli közlekedési és mobilitási adatbázisokból származó adatokhoz a kontrollált hozzáférést, azok összevonását, megosztását és közhiteles tanúsíthatóságát.

A mobilhálózatok fejlesztésének és üzemeltetésének lényeges aspektusa az energiafelhasználás, annak mennyisége, felhasználásának hatékonysága, az okozott környezeti hatás és annak csökkenthetősége. *Csaba Tamás* (Telenor) „Mennyire zöldülnek a mobilhálózatok?” című írásában ismerteti a mobilhálózatok energiaszükségletét meghatározó fontosabb tényezőket, az adatforgalom várható alakulását, a rádióhálózat energiahatékonyságának fejlődési lépéseit az elmúlt években, beleértve az 5. generáció által elérhető lehetőségeket és a zöld energia alkalmazhatóságát a bázisállomások ellátásában.

Verebély Tibor (Vantage Towers Magyarország) „Passzív infrastruktúra önálló cégben?” című cikkében arról ír, hogy miért éri meg egy távközlési szolgáltatónak eladnia a tornyait, majd azokat szolgáltatásként igénybe venni. A szerző első kézből mutatja be ezt a hazánkban még újnak számító üzleti megoldást, magát a vállalatot és szolgáltatásait, meghúzza a határvonalat a passzív és aktív infrastruktúra elemek között, valamint választ kapunk arra kérdésre is, hogyan járulhat hozzá az 5G zöldebbé válásához egy olyan vállalat, mint a Vantage Towers.

Szabó Csaba Attila
főszerkesztő

