



Felkészülés a 2G utáni korszakra Az i-Cell stratégiája és tapasztalatai



Békési Miklós
Értékesítési igazgató
i-Cell Kft.



Telematika szakértő



+25 év tapasztalat



30 000 ügyfél



**+ 230 000 felügyelt
járműegység**

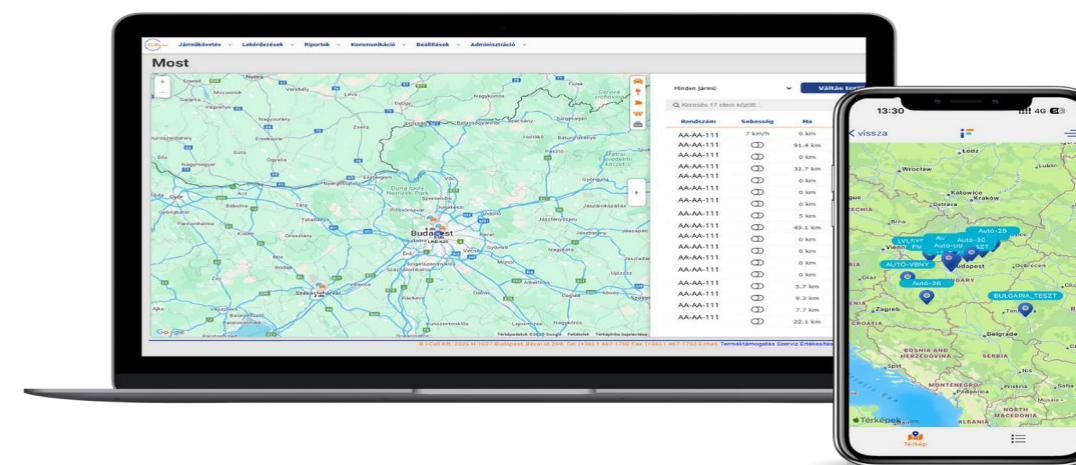


100% magyar tulajdon

**GPS FLOTTAMENEDZSMENT
HU és EU**

**ÚTDÍJFIZETÉS
HU**

i-Fleet



**3,5 T FELETTI
TGK és BUSZ**



MAGAS VEVŐI IGÉNYEK _ ERŐS SZABÁLYZÓI KÖRNYEZET ÉS JOGKÖVETKEZMÉNY!

Miért fontos a 2G[📶] kivezetése?



Növekvő vevői igények - gyorsaság, minőség, mennyiség

(Erős szabályozói környezet és jogkövetkezmény! → bírság)



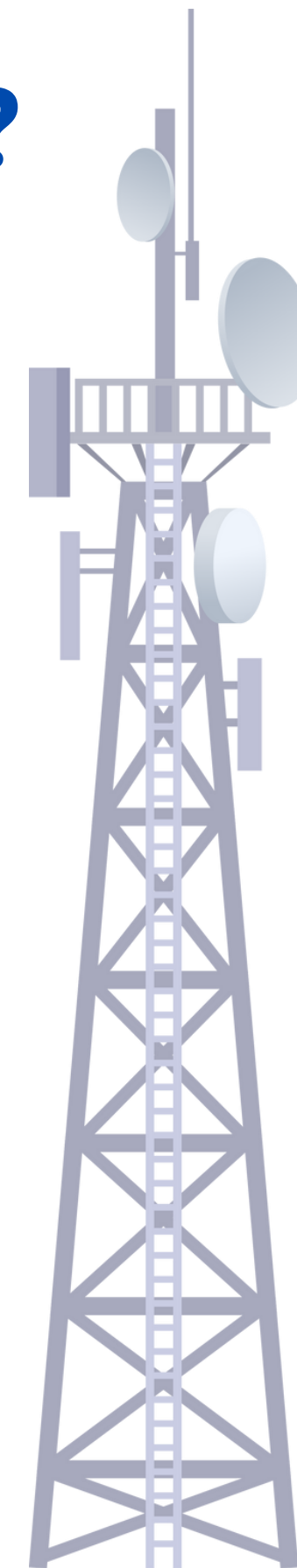
EU-ban elindult az átállás és kivezetés
→ erős érintettség és verseny



Spektrum szűkössége, kapacitása, gyakoribb hálózati hibák



2G kivezetése várhatóan 2030?



iCELL 2G eszközportfólió



+52 000 aktív Útdíjfizető
(SUM 65 000 db)



Régi HW (+12 év) : ~4 100



Új HW ~48 000



+23 000 aktív flottakövetés
(SUM 25 000 db)

iFLEET



iCELL 4G fejlesztések idővonal



2022: K + F iFLEET Start



2023: útdíj eszközöknél-szoftver



2024: tesztek iFLEET Start



2025: 4G bevezetés



4G⁺ előnyei



Stabilabb GSM hálózat



Gyorsabb indulás, kapcsolódás



2G fallback → eszköz lefelé kompatibilis



SIM-on-chip, roaming és gyártási technológia előny



stratégia és csereütemezés



Ütemezett, fokozatos átállás



FIFO-elv: legrégebbi először



Cél: minden ügyfél 4G-n a 2G lekapcsolás előtt



iCELL forecast és gyártási kihívások



Komoly logisztikai kihívás



Kapacitásbővítés szükséges



**Gyártói együttműködés
kulcsfontosságú**



Kihívások az ügyfélkommunikációban



„Minek cseréljem, ha működik?”



Időben kell váltani



Zökkenőmentes átállítás a cél



Telematika jövője – 4G[📶] / 5G[📶]



Valós idejű adatok_gyors_minőségi



Gyors reagálás



Új fejlesztések alapja



iCELL és a biztonságos technológiai átállás

 **Megoldások a technológiai átállásra**

 **4G-s megoldások elérhetők**

 **Ügyfelek támogatása az átállásban
+ folyamatos belső innováció**



