



N I S Z

NEMZETI INFOKOMMUNIKÁCIÓS
SZOLGÁLTATÓ ZRT.



HÍRKÖZLÉSI ÉS
INFORMATIKAI
TUDOMÁNYOS
EGYESÜLET

www.nisz.hu



GSM-R projekt



HTE INFOKOM 2014

2014. október 8.

A dokumentum, valamint az annak tartalmát képező adatok a Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság üzleti titkát képezik, ennél fogva jogi védelem alatt állnak, nyilvános közléstől védettek. Az üzleti titkot kizárólag a címzett, a felhasználó, illetve azon személyek ismerhetik meg, akik jogszerűen jutottak annak birtokába. Az üzleti titok a címzett tevékenységével kapcsolatban eljáró személyek körében ismerhető meg, vagy a rendelkezésre jogosult írásbeli engedélyével hozható nyilvánosságra, másolható, illetve továbbítható harmadik személyek számára. Az üzleti titkot jogosulatlanul megismerő személy köteles a birtokába jutott adatokat megőrizni, egyidejűleg az üzleti titok tulajdonosát értesíteni.



interoperabilitás

- Magyarországnak is meg kell teremteni a nemzetközi vasúti forgalom interoperabilitását, valamint növelni a vasúti közlekedés biztonságát és hatékonyságát.

ERTMS

- Az Egységes Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszerhez (ERTMS) való csatlakozás, és az ehhez szükséges kommunikációs hálózat kiépítése révén az európai szabványoknak megfelelő rendszert kell kiépíteni.

heterogén rendszerek felszámolása

- A vasúti kommunikációs rendszereket fejleszteni kell: folyamatosan ki kell váltani a heterogén és egyre nehezebben üzemeltethető analóg vasúti rádiós rendszereket.

alpinfrastruktúra fejlesztés

- Olyan korszerű távközlési alpinfrastruktúrát kell kiépíteni, amely megalapozza a további technológiai fejlesztéseket az általános vasúti infrastruktúra területén.

Magyarországot két fontos európai vasúti folyosó érinti

Magyarországon halad át a Németországból Románia felé tartó E korridor, illetve a Spanyolországtól Budapestig tartó D vasúti folyosó.



Forrás: Európai Közösség honlapja

http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/interoperability/ertms/doc/edp/ertms_map.pdf

Az 1486/2012. (XI. 7.) Korm. Rendeletben foglaltaknak megfelelően az állam a NISZ Zrt-t jelölte ki a GSM-R projekt megvalósítójának. A Vasúttörvény a megvalósító szervezet nevesítésén túl elrendeli, hogy mely szervezetek milyen funkciót látnak el a GSM-R hálózat kivitelezésekor és annak működtetésében.

Üzemeltető:

MÁV Zrt.



Működtető:

MÁV Zrt. és GySEV Zrt.

Tulajdonos:

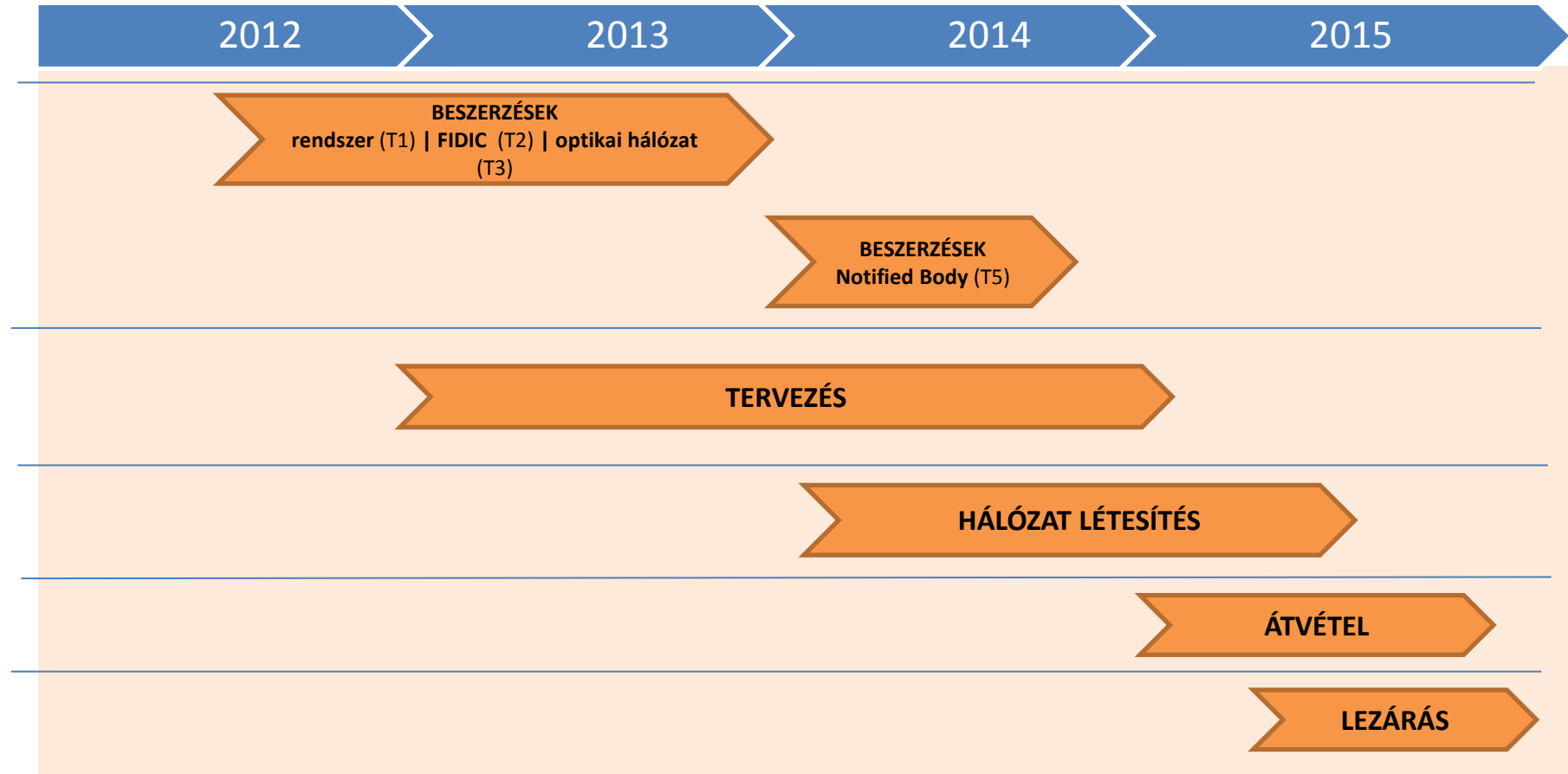
Magyar Állam

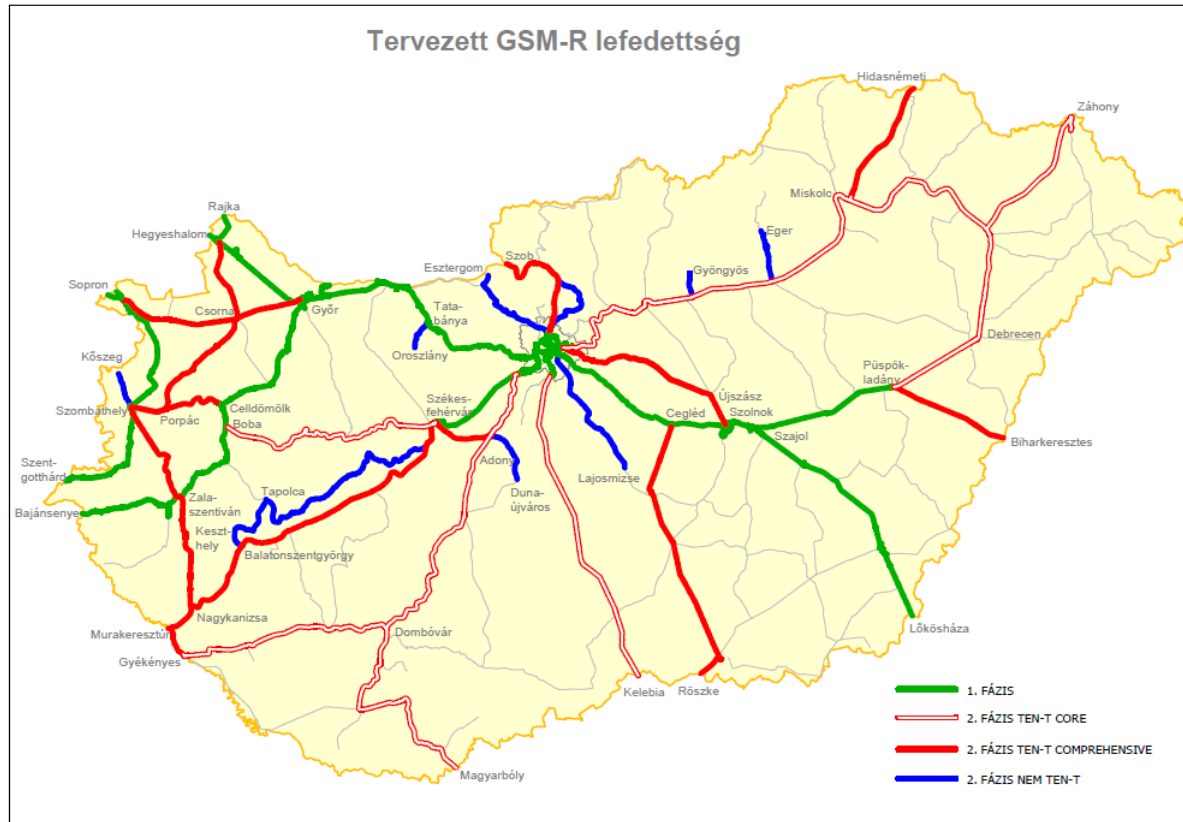


Tulajdonjogok gyakorlása: **Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.**

GSM-R fejlesztő: **Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt**









CÉL: A GSM-R rendszer kiépítése ~2500 km hosszon és a rendszer továbbfejlesztése, amelynek eredményeképpen - az 1. fázisban megvalósított tartalommal együtt - **lefedésre kerül a magyarországi TEN-T hálózat (~2100 km) és további ~400 km vasútvonal.**

Mérföldkő	Tervezett dátum
Támogatói értékelés és döntés	2015. Q1
Megvalósításhoz kapcsolódó közbeszerzési eljárások elindítása	2015. Q3
Támogatási szerződés megkötése, a sikeres pályázat ismeretében	2015. Q4
Kivitelezési projekt indítása	2016. Q1
Rendszertesztek és a hálózat átvételének lezárása	2020. Q2
A projekt pénzügyi zárása	2020. Q4



NISZ
NEMZETI INFOKOMMUNIKÁCIÓS
SZOLGÁLTATÓ ZRT.



Köszönöm a figyelmet!

